



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

АКУСТИКА АВИАЦИОННАЯ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ГОСТ 26120—84

Издание официальное

Цена 5 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

АКУСТИКА АВИАЦИОННАЯ**Термины и определения**

Aviation acoustics. Terms and definitions

**ГОСТ
26120-84**

ОКСТУ 7501

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 21 марта 1984 г. № 886 срок введения установлен**с 01.07.85**

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения понятий в области авиационной акустики.

Термины, установленные стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-синонимов стандартизованного термина запрещается.

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования. Установленные определения можно, при необходимости, изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

В случаях, когда необходимые и достаточные признаки понятия содержатся в буквальном значении термина, определение не приведено, и, соответственно, в графе «Определение» поставлен прочерк.

В стандарте в качестве справочных приведены иностранные эквиваленты стандартизованных терминов на английском языке.

В стандарте приведены алфавитные указатели содержащихся в нем терминов на русском языке и их эквивалентов на английском языке.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым.



Термин	Определение
--------	-------------

ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ

1. Авиационная акустика

Aviation acoustics

2. Авиационный шум

Aviation noise

3. Аэроакустика

Aeroacoustics

4. Аэродинамический шум

Aerodynamic noise

5. Псевдозвук

Pseudosound

Область акустики, изучающая источники авиационного шума, его распространение, воздействие на людей и окружающую среду и методы его уменьшения

Шум, создаваемый летательным аппаратом и его элементами

Область физической акустики, изучающая аэродинамический шум

Шум, образующийся при течении газа или обтекании тел потоком газа

Пульсации скорости и давления в турбулентном потоке газа, скорость распространения которых отличается от местной скорости звука

ИСТОЧНИКИ АВИАЦИОННОГО ШУМА И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ

6. Шум вентилятора авиационного двигателя

Шум вентилятора

Fan noise

7. Шум компрессора авиационного двигателя

Шум компрессора

Compressor noise

8. Шум турбины авиационного двигателя

Шум турбины

Turbine noise

9. Внутренний шум авиационного двигателя

Внутренний шум двигателя

Core engine noise

10. Шум струи

Jet noise

11. Сдвиговый шум струи

Shear noise of a jet

12. Собственный шум струи

Self noise of a jet

13. Шум воздушного винта

Propeller noise

14. Шум несущего винта вертолета

Шум несущего винта

Helicopter rotor noise

Rotor noise

15. Шум реверса тяги самолета

Шум реверса тяги

Thrust reverse noise

Шум, генерируемый взаимодействием пульсаций скорости в турбулентном потоке газа со средней скоростью потока

Шум, обусловленный пульсациями скорости газа в струе

Шум, создаваемый реверсивным устройством двигателей при посадке самолета

Термин	Определение
<p>16. Шум вспомогательной силовой установки воздушного судна Шум ВСУ Noise of an auxiliary power unit Noise of APU</p> <p>17. Хлопок лопасти винта Хлопок лопасти Blade slap</p> <p>18. Шум пограничного слоя Boundary layer noise</p> <p>19. Шум планера Airframe noise</p> <p>20. Акустическая характеристика ГТД Acoustic performance of gas turbine engine</p> <p>21. Частота следования лопаток Blade passing frequency</p> <p>22. Гармоника частоты следования лопаток Harmonic of blade passing frequency</p>	<p>—</p> <p>Шум импульсного характера, генерируемый лопастью винта при сверхзвуковой местной скорости обтекания конца лопасти</p> <p>Шум внутри летательного аппарата, вызываемый пульсациями давления турбулентного пограничного слоя на внешней поверхности летательного аппарата</p> <p>Шум на местности, генерируемый воздушным потоком при обтекании элементов планера воздушного судна и следом за ним По ГОСТ 23851—79</p> <p>Произведение частоты вращения вала на число лопаток</p> <p>Произведение частоты следования лопаток на целое число n, называемое номером гармоники</p>
ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ И ОЦЕНКИ АВИАЦИОННОГО ШУМА	
<p>23. Максимальная воспринимаемая шумность Maximum perceived noisiness</p> <p>24. Суммарная воспринимаемая шумность Total perceived noisiness</p> <p>25. Ной Noy</p> <p>26. Уровень воспринимаемого шума Perceived noise level</p> <p>27. Максимальный уровень воспринимаемого шума с поправкой на тональность Maximum tone corrected perceived noise level</p> <p>28. Эффективный уровень воспринимаемого шума Effective perceived noise level</p>	<p>Максимальное из 24 значений воспринимаемой шумности для третьоктавных полос шума в диапазоне среднегеометрических частот от 50 до 10000 Гц, измеряемая в ноях</p> <p>Воспринимаемая шумность, вычисляемая по значениям воспринимаемой шумности для каждой из 24 третьоктавных полос шума в диапазоне среднегеометрических частот от 50 до 10000 Гц, измеряемая в ноях</p> <p>Единица измерения воспринимаемой шумности</p> <p>Величина, характеризующая раздражающее действие авиационного шума и определяемая суммарной воспринимаемой шумностью, измеряемая в РНдБ</p> <p>Максимальное значение уровня воспринимаемого шума с поправкой на тональность, определяемого для последовательных моментов времени через определенные короткие интервалы времени при пролете воздушного судна, измеряемое в ТРНдБ</p> <p>Алгебраическая сумма максимального уровня воспринимаемого шума с поправкой на тональность и поправки на продолжительность, измеряемая в ЕРНдБ</p>

Термин	Определение
<p>29. Суммарный уровень экспозиции шума Total noise exposure level</p>	<p>Суммарный эффективный уровень воспринимаемого шума, создаваемого рядом последовательно пролетающих воздушных судов, измеряемый в ЕРНдБ</p>
<p>30. Эквивалентный уровень воспринимаемого шума Equivalent continuous perceived noise level</p>	<p>Эффективный уровень воспринимаемого шума для постоянного шума, эквивалентного шуму, создаваемому рядом последовательно пролетающих воздушных судов за определенный период времени. Примечание. Таким периодом времени могут быть день, ночь, сутки, несколько суток, год</p>

СЕРТИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА ПО ШУМУ

<p>31. Сертификация воздушного судна по шуму Aircraft noise certification</p>	<p>Установление соответствия воздушного судна требованиям стандартов по шуму на местности</p>
<p>32. Сертификат воздушного судна по шуму Aircraft noise certificate</p>	<p>Документ, удостоверяющий соответствие воздушного судна данного типа требованиям стандартов по шуму на местности</p>
<p>33. Модифицированный по шуму вариант воздушного судна Derived version of an aircraft</p>	<p>Воздушное судно, аналогичное с точки зрения летной годности прототипу, прошедшему сертификацию по шуму, но с внесенными конструктивными изменениями, которые могут влиять на его шумовые характеристики</p>
<p>34. Исходная методика сертификации воздушного судна по шуму Исходная методика сертификации по шуму Aircraft noise certification reference procedures</p>	<p>Система требований к режимам полета воздушного судна, метеорологическим условиям и контрольным точкам при сертификации по шуму, к которым приводятся результаты сертификационных испытаний по шуму</p>
<p>35. Эквивалентная методика сертификации воздушного судна по шуму Equivalent noise certification procedures</p>	<p>Одобренная сертифицирующим органом методика сертификации воздушного судна по шуму, отличающаяся от исходной методики сертификации по шуму в заданных пределах с целью сокращения сроков проведения летных испытаний и затрат</p>
<p>36. Исходные атмосферные условия сертификации воздушного судна по шуму Исходные атмосферные условия Aircraft noise certification reference atmospheric conditions</p>	<p>Регламентируемые стандартами по шуму значения атмосферных параметров, к которым приводятся результаты сертификационных испытаний воздушного судна по шуму. Примечание. К атмосферным параметрам относятся атмосферное давление, температура и влажность окружающего воздуха и скорость ветра</p>
<p>37. Исходное атмосферное затухание звука при сертификации воздушного судна по шуму Исходное атмосферное затухание звука Aircraft noise certification reference atmospheric attenuation</p>	<p>Затухание звука в атмосфере при исходных атмосферных условиях сертификации воздушного судна по шуму</p>

Термин	Определение
<p>38. Контрольная точка измерения шума сбоку от взлетно-посадочной полосы Контрольная точка сбоку от ВПП Lateral reference noise measurement point</p>	<p>Контрольная точка измерения шума, расположенная на линии, параллельной оси взлетно-посадочной полосы на заданном расстоянии от нее, в которой уровень шума при взлете воздушного судна является максимальным</p>
<p>39. Контрольная точка измерения шума при наборе высоты Контрольная точка при наборе высоты Flyover reference noise measurement point</p>	<p>Контрольная точка измерения шума, расположенная на продолжении оси взлетно-посадочной полосы на заданном расстоянии от начала разбега воздушного судна.</p>
<p>40. Контрольная точка измерения шума при заходе на посадку Контрольная точка при заходе на посадку Approach reference noise measurement point</p>	<p>Контрольная точка измерения шума, расположенная на продолжении оси взлетно-посадочной полосы на заданном расстоянии от ее порога</p>
<p>41. Длина пути распространения звука от воздушного судна Sound propagation distance from an aircraft</p>	<p>Расстояние от местоположения воздушного судна в момент излучения регистрируемого шума до точки измерения шума</p>
<p>42. Поправка на тональность Tone correction</p>	<p>Поправка, учитывающая неравномерность спектра шума и прибавляемая к уровню воспринимаемого шума</p>
<p>43. Продолжительность шума при пролете Duration time</p>	<p>Интервал времени, в течение которого уровни воспринимаемого шума с поправкой на тональность отличаются от максимального уровня воспринимаемого шума с поправкой на тональность не более, чем на 10 ТРНдБ</p>
<p>44. Поправка на продолжительность шума при пролете Поправка на продолжительность Duration correction</p>	<p>Поправка, учитывающая продолжительность шума при пролете и прибавляемая к максимальному уровню воспринимаемого шума с поправкой на тональность</p>
<p>45. Траекторная поправка на продолжительность шума при пролете Noise path duration correction</p>	<p>Поправка, учитывающая различия продолжительности шума вследствие различий траектории полета воздушного судна при исходных условиях и условиях испытаний и алгебраически прибавляемая к измеренному эффективному уровню воспринимаемого шума</p>
<p>46. Акустическая поправка на массу воздушного судна Поправка на массу Acoustic mass correction</p>	<p>Поправка, учитывающая изменения уровня шума, обусловленные различием между максимальной массой воздушного судна и его массой при испытаниях и алгебраически прибавляемая к измеренному эффективному уровню воспринимаемого шума</p>
<p>47. Акустическая поправка на угол глиссады Поправка на угол глиссады</p>	<p>Поправка, учитывающая изменения уровня шума, обусловленные различием между исходным углом глиссады и углом глиссады</p>

Термин	Определение
<p>Approach angle correction</p> <p>48. Акустическая поправка на летно-технические характеристики самолета</p> <p>Поправка на летно-технические характеристики</p> <p>Aircraft performance correction</p>	<p>при испытаниях и алгебраически прибавляемая к измеренному эффективному уровню воспринимаемого шума</p> <p>Поправка, учитывающая летно-технические характеристики самолета и алгебраически прибавляемая к измеренному уровню звука A для легких винтовых самолетов</p>

ШУМ ВОЗДУШНОГО СУДНА НА МЕСТНОСТИ

<p>49. Шум воздушного судна на местности</p>	<p>Шум, создаваемый воздушным судном на местности при различных этапах полета и его наземном обслуживании</p>
<p>Environmental aircraft noise</p>	
<p>50. Акустическая характеристика воздушного судна</p>	<p>Характеристика шума воздушного судна на местности, а также в его кабинах и салонах</p>
<p>Aircraft acoustic characteristic</p>	
<p>51. Индекс суммарного воздействия авиационного шума</p>	<p>Показатель, характеризующий шумовую обстановку в отдельных точках вблизи аэропорта и учитывающий изменение шума во времени при каждом пролете воздушного судна и количество пролетов в различное время суток</p>
<p>Noise exposure forecast index</p>	
<p>52. Время звучания авиационного шума</p>	<p>Интервал времени, в течение которого уровень авиационного шума превышает уровень окружающего шумового фона</p>
<p>Time duration of aviation noise</p>	
<p>53. Аэродромная система контроля шума</p>	<p>Комплекс автоматических или полуавтоматических средств измерения, передачи, регистрации и обработки шума в окрестностях аэропорта, включающий пункты контроля шума, систему передачи информации и центральную станцию обработки информации</p>
<p>Aerodrome noise control system</p>	
<p>54. Пункт контроля авиационного шума</p>	<p>Место установки микрофонной системы контроля авиационного шума, расположенное на аэродроме или вблизи него</p>
<p>Aircraft noise control point</p>	
<p>55. Аэропортовые сборы за шум</p>	<p>Разновидность аэропортовых сборов, учитывающая фактор шума, создаваемого на местности воздушным судном</p>
<p>Airport noise charge</p>	
<p>56. π-функция воздействия авиационного шума</p>	<p>Зависимость между относительным числом людей в процентах, существенным образом страдающих от авиационного шума, и индексом суммарного воздействия шума</p>
<p>π-функция</p>	
<p>π-function of aviation noise impact</p>	

ШУМ ВНУТРИ ВОЗДУШНОГО СУДНА

<p>57. Типовые измерения шума в самолете (вертолете)</p>	<p>Измерения шума в самолете (вертолете), проводимые при типовых испытаниях для установления соответствия данного типа самолета (вертолета) или его модификации требованиям стандартов по шуму</p>
<p>Type noise measurement inside an aircraft</p>	

Термин	Определение
<p>58. Контрольные измерения шума в самолете (вертолете) Control noise measurement inside an aircraft</p>	<p>Измерения шума в самолете (вертолете), проводимые для установления соответствия данного экземпляра самолета (вертолета) требованиям стандартов по шуму или проверки соответствия его акустических характеристик характеристикам, определенным в типовых измерениях</p>

МЕТОДЫ УМЕНЬШЕНИЯ АВИАЦИОННОГО ШУМА

<p>59. Эксплуатационные приемы уменьшения авиационного шума Aircraft noise abatement operating procedures</p>	<p>Комплекс мероприятий, используемых при наземной и летной эксплуатации воздушного судна с целью уменьшения воздействия авиационного шума</p>
<p>60. Трасса минимального шума Minimum noise route</p>	<p>Траектория полета воздушного судна в непосредственной близости от аэропорта, выбираемая с целью уменьшения раздражающего воздействия шума таким образом, чтобы обеспечить максимальное удаление пролетающего воздушного судна от границ жилой застройки</p>
<p>61. Предпочтительная по шуму взлетно-посадочная полоса Предпочтительная по шуму ВПП Noise preferential runway</p>	<p>Взлетно-посадочная полоса многополосового аэродрома, при использовании которой шумовое воздействие на население, проживающее вблизи данного аэропорта, минимально</p>
<p>62. Многосегментная глиссада Multisegment approach</p>	<p>Траектория снижения самолета на посадку, состоящая из ряда прямолинейных участков с различным наклоном к горизонту и используемая для уменьшения шума самолета при заходе на посадку</p>
<p>63. Синхронизация воздушных винтов Synchronization of propellers</p>	<p>Метод уменьшения шума в кабине и салонах самолета, заключающийся в синхронизации оборотов двух или более воздушных винтов</p>
<p>64. Синхрофазирование воздушных винтов Synphasing of propellers</p>	<p>Метод уменьшения шума в кабине и салонах винтового самолета, заключающийся в синхронизации оборотов воздушных винтов и выдерживании заданного взаимного углового положения лопастей винтов</p>
<p>65. Аэродромный глушитель шума Aerodrome noise suppressor</p>	<p>Стационарный или передвижной глушитель шума двигателей самолета, используемый при наземном опробовании двигателей на аэродроме</p>
<p>66. Механический глушитель шума струи Mechanical jet noise suppressor</p>	<p>Механическое устройство с фиксированной или изменяемой в полете геометрией, используемое для уменьшения шума реактивной струи ускорением ее смещения с окружающей средой</p>
<p>67. Смеситель потоков турбореактивного двухконтурного двигателя Turbofan engine flow mixer</p>	<p>Механическое устройство в тракте турбореактивного двухконтурного двигателя, предназначенное для ускорения смещения потоков контуров двигателя с целью уменьшения шума и внутренних потерь</p>

Термин	Определение
<p>68. Реактивное сопло с шумоглушителем Сопло с шумоглушителем Sound suppression nozzle</p> <p>69. Лепестковое сопло Lobe nozzle</p> <p>70. Гофрированное сопло Corrugated nozzle</p> <p>71. Многотрубчатое сопло Multitube nozzle</p> <p>72. Соосное сопло с перевернутым профилем скоростей Inverted coannular nozzle</p>	<p>По ГОСТ 23851—79</p> <p>Реактивное сопло с шумоглушителем, имеющее на срезе форму лепестков, ускоряющих процесс смешения истекающих газов с окружающей средой</p> <p>Реактивное сопло с шумоглушителем, имеющее на срезе углубления в виде гофров, ускоряющих процесс смешения истекающих газов с окружающей средой</p> <p>Реактивное сопло с шумоглушителем, состоящее из ряда патрубков круглого сечения, ускоряющих процесс смешения истекающих газов с окружающей средой</p> <p>Соосное сопло, в котором с целью уменьшения шума скорость потока в наружном контуре больше скорости потока во внутреннем контуре</p>

ЗВУКОВОЙ УДАР

<p>73. Звуковой удар ЗУ Sonic boom</p> <p>74. Номинальный звуковой удар Nominal sonic boom</p> <p>75. Волна давления звукового удара Pressure wave of sonic boom</p> <p>76. Избыточное давление звукового удара Sonic boom overpressure</p> <p>77. Передний фронт волны давления звукового удара</p> <p>78. Задний фронт волны давления звукового удара</p> <p>79. Профиль волны давления звукового удара Pressure signature of sonic boom</p> <p>80. N-волна давления N-wave</p> <p>81. Скачок давления звукового удара Incident pressure rise</p>	<p>По ГОСТ 23281—78</p> <p>Звуковой удар в номинальных метеорологических и наземных условиях</p> <p>Изменение избыточного давления звукового удара во времени и пространстве</p> <p>Разность между мгновенным значением давления в данной точке пространства и атмосферным давлением при звуковом ударе</p> <p>Передняя область резкого возрастания избыточного давления звукового удара</p> <p>Замыкающая область резкого изменения избыточного давления звукового удара, в которой давление восстанавливается до атмосферного</p> <p>График волны давления звукового удара во времени в данной точке пространства</p> <p>Волна давления, профиль которой близок к латинской букве N, характеризующаяся возрастанием давления на ΔP с последующим уменьшением на $2\Delta P$ по линейному закону и вторичным мгновенным возрастанием давления до атмосферного</p> <p>Резкое возрастание давления на переднем фронте волны давления звукового удара</p>
---	---

Термин	Определение
<p>82. Период волны давления звукового удара Total duration of sonic boom signature</p>	<p>Интервал времени между начальными моментами изменения давления переднего и заднего фронтов волны давления звукового удара</p>
<p>83. Время нарастания давления звукового удара Pressure rise time of sonic boom</p>	<p>Интервал времени между начальным моментом изменения давления и моментом достижения максимального значения давления при звуковом ударе</p>
<p>84. Время положительной фазы волны давления звукового удара Positive phase duration of sonic boom signature</p>	<p>Интервал времени между начальным моментом изменения давления переднего фронта волны давления и ближайшим моментом восстановления давления до атмосферного при звуковом ударе</p>
<p>85. Зона воздействия звукового удара</p>	<p>Зона на поверхности земли, в пределах которой воспринимается звуковой удар</p>
<p>86. Фокусирование звукового удара Sonic boom focusing</p>	<p>Явление локального повышения избыточного давления звукового удара, обусловленное наложением и (или) взаимодействием волн давления при разгоне и развороте самолета</p>
<p>87. Зона фокусирования звукового удара Focusing area of sonic boom</p>	<p>Зона на поверхности земли, где наблюдается повышение избыточного давления, обусловленное фокусированием звукового удара</p>
<p>88. Номинальные наземные условия измерения характеристик звукового удара Nominal ground conditions of sonic boom measurements</p>	<p>Условия на поверхности земли, при которых влияние рельефа местности и окружающих предметов на отраженную волну давления звукового удара пренебрежимо мало</p>
<p>89. Номинальные метеорологические условия измерения характеристик звукового удара Nominal meteorologic conditions of sonic boom measurements</p>	<p>Условия в атмосфере, при которых ее влияние на характеристики звукового удара определяются распределением по высоте средних значений давления, температуры, скорости, направления ветра, а влияние облачности и локальных атмосферных неоднородностей на звуковой удар пренебрежимо мало</p>

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Акустика авиационная	1
Аэроакустика	3
Вариант воздушного судна модифицированный по шуму	33
Взлетно-посадочная полоса предпочтительная по шуму	61
Волна-N давления	80
Волна давления звукового удара	75
ВПП предпочтительная по шуму	61
Время звучания авиационного шума	52
Время нарастания давления звукового удара	83
Время положительной фазы волны давления звукового удара	84

Гармоника частоты следования лопаток	22
Глиссада многосегментная	62
Глушитель шума аэродромный	65
Глушитель шума струи механический	66
Давление звукового удара избыточное	76
Длина пути распространения звука от воздушного судна	41
Затухание звука атмосферное исходное	37
Затухание звука при сертификации воздушного судна по шуму атмосферное исходное	37
Зона воздействия звукового удара	85
Зона фокусирования звукового удара	87
ЗУ	73
Измерения шума в вертолете контрольные	58
Измерения шума в вертолете типовые	57
Измерения шума в самолете контрольные	58
Измерения шума в самолете типовые	57
Индекс суммарного воздействия авиационного шума	51
Методика сертификации воздушного судна по шуму исходная	34
Методика сертификации воздушного судна по шуму эквивалентная	35
Методика сертификации по шуму исходная	34
Ной	25
Период волны давления звукового удара	82
Поправка на летно-технические характеристики	48
Поправка на летно-технические характеристики самолета акустическая	48
Поправка на массу	46
Поправка на массу воздушного судна акустическая	46
Поправка на продолжительность	44
Поправка на продолжительность шума при пролете	44
Поправка на продолжительность шума при пролете траекторная	45
Поправка на тональность	42
Поправка на угол глиссады	47
Поправка на угол глиссады акустическая	47
Приемы уменьшения авиационного шума эксплуатационные	59
Продолжительность шума при пролете	43
Профиль волны давления звукового удара	79
Псевдозвук	5
Пункт контроля авиационного шума	54
Сборы за шум аэропортовые	55
Сертификат воздушного судна по шуму	32
Сертификация воздушного судна по шуму	31
Синхронизация воздушных винтов	63
Синхрофазирование воздушных винтов	64
Система контроля шума аэродромная	53
Скачок давления звукового удара	81
Смеситель потоков турбореактивного двухконтурного двигателя	67
Сопло гофрированное	70
Сопло лепестковое	69
Сопло многотрубчатое	71
Сопло с перевернутым профилем скоростей соосное	72
Сопло с шумоглушителем	68
Сопло с шумоглушителем реактивное	68
Точка измерения шума при заходе на посадку контрольная	40

Точка измерения шума при наборе высоты контрольная	39
Точка измерения шума с боку от взлетно-посадочной полосы контрольная	38
Точка при заходе на посадку контрольная	40
Точка при наборе высоты контрольная	39
Точка сбоку от ВПП контрольная	38
Трасса минимального шума	60
Удар звуковой	73
Удар звуковой номинальный	74
Уровень воспринимаемого шума	26
Уровень воспринимаемого шума с поправкой на тональность максимальный	27
Уровень воспринимаемого шума эквивалентный	30
Уровень воспринимаемого шума эффективный	28
Уровень экспозиции шума суммарный	29
Условия атмосферные исходные	36
Условия измерения характеристик звукового удара метеорологические номинальные	89
Условия измерения характеристик звукового удара наземные номинальные	88
Условия сертификации воздушного судна по шуму атмосферные исходные	36
Фокусирование звукового удара	86
Фронт волны давления звукового удара задний	78
Фронт волны давления звукового удара передний	77
Функция-л	56
Функция-л воздействия авиационного шума	56
Характеристика воздушного судна акустическая	50
Характеристика ГТД акустическая	20
Хлопок лопасти	17
Хлопок лопасти винта	17
Частота следования лопаток	21
Шум авиационного двигателя внутренний	9
Шум авиационный	2
Шум аэродинамический	4
Шум вентилятора	6
Шум вентилятора авиационного двигателя	6
Шум воздушного винта	13
Шум воздушного судна на местности	49
Шум ВСУ	16
Шум двигателя внутренний	9
Шум компрессора	7
Шум компрессора авиационного двигателя	7
Шум несущего винта	14
Шум несущего винта вертолета	14
Шум планера	19
Шум пограничного слоя	18
Шум реверса тяги	15
Шум реверса тяги самолета	15
Шум струи	10
Шум струи сдвиговой	11
Шум струи собственный	12
Шум турбины	8
Шум вспомогательной силовой установки воздушного судна	16
Шум турбины авиационного двигателя	8
Шумность воспринимаемая максимальная	23
Шумность воспринимаемая суммарная	24

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ

Acoustic mass correction	46
Acoustic performance of gas turbine engine	20
Aeroacoustics	3
Aerodrome noise control system	53
Aerodrome noise suppressor	65
Aerodynamic noise	4
Aircraft acoustic characteristic	50
Aircraft noise abatement operating procedures	59
Aircraft noise certificate	32
Aircraft noise certification	31
Aircraft noise certification reference atmospheric attenuation	37
Aircraft noise certification reference atmospheric conditions	36
Aircraft noise certification reference procedures	34
Aircraft noise control point	54
Aircraft performance correction	48
Airframe noise	19
Airport noise charge	55
Approach angle correction	47
Approach reference noise measurements point	40
Aviation acoustics	1
Aviation noise	2
Blade passing frequency	21
Blade slap	17
Boundary layer noise	18
Compressor noise	7
Control noise measurement inside an aircraft	58
Core engine noise	9
Corrugated nozzle	70
Derived version of an aircraft	33
Duration correction	44
Duration time	43
Effective perceived noise level	28
Environment aircraft noise	49
Equivalent continuous perceived noise level	30
Equivalent noise certification procedures	35
Fan noise	6
Flyover reference noise measurement point	39
Focusing area of sonic boom	87
Function- π of aviation noise impact	56
Harmonic of blade passing frequency	22
Helicopter rotor noise	14
Incident pressure rise	81
Inverted conical nozzle	72
Jet noise	10
Lateral reference noise measurement point	38
Lobe nozzle	69
Maximum perceived noisiness	23
Maximum tone corrected perceived noise level	27
Mechanical jet noise suppressor	66
Minimum noise route	60
Multisegment approach	62
Multitube nozzle	71
Noise exposure forecast index	51

Noise of APU	16
Noise of an auxiliary power unit	16
Noise path duration correction	45
Noise preferential runway	61
Nominal ground conditions of sonic boom measurements	88
Nominal meteorologic conditions of sonic boom measurements	89
Nominal sonic boom	74
Noy	25
Perseived noise level	26
Positive phase duration of sonic boom signature	84
Pressure rise time of sonic boom	83
Pressure signature of sonic boom	79
Pressure wave of sonic boom	75
Propeller noise	13
Pseudosound	5
Rotor noise	14
Self noise of a jet	12
Shear noise of a jet	11
Sonic boom	73
Sonic boom focusing	86
Sonic boom overpressure	76
Sound propagation distance from an aircraft	41
Sound suppression nozzle	68
Synchronization of propellers	63
Synphasing of propellers	64
Thrust reverse noise	15
Time duration of aviation noise	52
Tone correction	42
Total duration of sonic boom signature	82
Total noise exposure level	29
Total perceived noisiness	24
Turbine noise	8
Turbofan engine flow mixer	67
Type noise measurement inside an aircraft	57
Wave-N	80

Редактор *Р. С. Федорова*
Технический редактор *Н. П. Замолодчикова*
Корректор *Е. И. Морозова*

Сдано в наб. 05.04.84 Подп. к печ. 01.06.84 1,0 усл. п. л. 1,0 усл. кр. отт. 1,15 уч.-изд. л.
Тир 6000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 454