

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

АППАРАТУРА НАВИГАЦИОННАЯ НАЗЕМНАЯ
ОДОМЕТРИЧЕСКАЯГОСТ
19156—79

Термины и определения

Ground navigation odometric apparatus.
Terms and definitionsВзамен
ГОСТ 19156—73МКС 01.040.33
33.070.10

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 16.05.1979 г. № 1733 дата введения установлена

с 01.07.80

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения основных понятий одометрической наземной навигационной аппаратуры, устанавливаемой на гусеничных и колесных объектах.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-синонимов стандартизованного термина запрещается. Недопустимые к применению термины-синонимы приведены в стандарте в качестве справочных и обозначены «Ндп».

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных их краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования.

Установленные определения можно, при необходимости, изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

В случаях, когда необходимые и достаточные признаки понятия содержатся в буквальном значении термина, определение не приведено, и, соответственно, в графе «Определение» поставлен прочерк.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.

В стандарте имеются справочное приложение 1 «Погрешности одометрической наземной навигационной аппаратуры», справочное приложение 2 «Общие понятия, применяемые в одометрической наземной навигационной аппаратуре».

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым, недопустимые синонимы — курсивом.

| Термин | Определение |
|--|---|
| ЗАДАЧИ ОДОМЕТРИЧЕСКИХ НАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ | |
| 1. Первая навигационная задача | Навигационная задача по определению плоских прямоугольных геодезических координат и дирекционного угла объекта |
| 2. Вторая навигационная задача | Навигационная задача по определению дирекционного угла на пункт назначения и дальности до него |
| 3. Третья навигационная задача Ндп. Дополнительная задача | Навигационная задача по определению плоских прямоугольных геодезических координат цели по известным плоским прямоугольным геодезическим координатам объекта, дальности до цели и дирекционному углу на цель |

Издание официальное



Перепечатка воспрещена

Переиздание.

С. 2 ГОСТ 19156—79

| Термин | Определение |
|---|--|
| ПАРАМЕТРЫ НАЗЕМНОЙ НАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ | |
| 4. Дирекционный угол | По ГОСТ 22268—76 |
| 5. Дирекционный угол объекта | Дирекционный угол динамической продольной оси объекта |
| 6. Дирекционный угол на ориентир (цель) | — |
| 7. Дирекционный угол на пункт назначения | — |
| 8. Исходный дирекционный угол объекта | Дирекционный угол объекта в исходном пункте маршрута |
| <i>Ндп. Исходный угол объекта</i> | |
| 9. Угол визирования на ориентир | Угол между проекциями на горизонтальную плоскость динамической продольной оси объекта и направления на ориентир от оси вращения визирного устройства, измеренный по ходу часовой стрелки |
| | По ГОСТ 22268—76 |
| 10. Плоские прямоугольные геодезические координаты | Плоские прямоугольные геодезические координаты точки местности, определяющие местоположение заданной точки объекта |
| Плоские прямоугольные координаты | |
| 11. Плоские прямоугольные геодезические координаты объекта | Плоские прямоугольные геодезические координаты объекта на исходном пункте маршрута |
| Координаты объекта | |
| 12. Исходные плоские прямоугольные геодезические координаты объекта | Плоские прямоугольные геодезические координаты точки местности, определяющие местоположение заданной точки пункта назначения |
| Исходные координаты объекта | |
| 13. Плоские прямоугольные геодезические координаты пункта назначения | Плоские прямоугольные геодезические координаты точки местности, определяющие местоположение заданной точки цели |
| Координаты пункта назначения | |
| 14. Плоские прямоугольные геодезические координаты цели | Горизонтальное проложение прямой от выбранной точки местности до заданной точки, определяющей местоположение пункта назначения |
| Координаты цели | |
| 15. Дальность до пункта назначения | Коэффициент, определяемый отношением абсолютной погрешности измерения пути, пройденного объектом на мерном участке, к его действительному значению |
| <i>Ндп. Расстояние до пункта назначения</i> | |
| 16. Коэффициент корректуры пути | |
| ПОДГОТОВКА ОДОМЕТРИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ НАВИГАЦИОННОЙ АППАРАТУРЫ К РАБОТЕ | |
| 17. Начальное ориентирование объекта | Определение и введение в одометрическую наземную навигационную аппаратуру дирекционного угла объекта в исходном пункте маршрута |
| 18. Визирование на ориентир | Совмещение оптической оси визирного устройства с направлением на ориентир |
| 19. Выверка визирного устройства | Определение с помощью одометрической наземной навигационной аппаратуры взаимного углового положения оси визирного устройства и динамической продольной оси объекта |
| 20. Калибровка путевой системы | Калибровка с целью повышения точности путевой системы компенсацией постоянной составляющей погрешности измерения пути |
| 21. Балансировка курсовой системы | Регулирование курсовой системы компенсацией постоянной составляющей скорости ухода гирокурсоуказателя |
| 22. Автоподстройка курсовой системы | Автоматическая балансировка курсовой системы |

| Термин | Определение |
|--|---|
| АППАРАТУРА НАВИГАЦИОННАЯ НАЗЕМНАЯ ОДОМЕТРИЧЕСКАЯ | |
| 23. Одометрическая наземная навигационная аппаратура Навигационная аппаратура | Наземная навигационная аппаратура, использующая информацию о скорости или пути движения объекта относительно земной поверхности и о дирекционном угле объекта, для выработки информации в целях обеспечения ориентирования, определения местоположения на местности объектов и топогеодезической привязки |
| 24. Курсовая система | Часть одометрической наземной навигационной аппаратуры, предназначенная для выработки информации об изменении дирекционного угла объекта. Примеч. В отдельных случаях функции курсовой системы может выполнять гирокурсоуказатель |
| 25. Двухрежимная курсовая система | Курсовая система, предназначенная для определения астрономического азимута динамической продольной оси объекта на стоянке |
| 26. Путевая система | Часть одометрической наземной навигационной аппаратуры, предназначенная для выработки информации о приращениях проходимого пути |
| ПРИБОРЫ ОДОМЕТРИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ НАВИГАЦИОННОЙ АППАРАТУРЫ | |
| 27. Гирокурсоуказатель ГКУ | Прибор одометрической наземной навигационной аппаратуры с гироскопическим чувствительным элементом, предназначенный для выработки сигнала измерительной информации об изменении дирекционного угла объекта |
| 28. Гирокомпас ГК | Прибор или комплект приборов одометрической наземной навигационной аппаратуры с гироскопическим чувствительным элементом, предназначенный для определения астрономического азимута заданного направления |
| 29. Механический датчик скорости МДС | Датчик скорости, механически связанный с колесом или гусеницей объекта |
| 30. Допплеровский датчик скорости ДДС | — |
| 31. Счетно-решающий прибор одометрической наземной навигационной аппаратуры СРП | Счетно-решающий прибор одометрической наземной навигационной аппаратуры, предназначенный для вычисления наземной информации по заданным алгоритмам |
| 32. Координатор одометрической наземной навигационной аппаратуры Координатор | Прибор одометрической наземной навигационной аппаратуры, предназначенный для управления режимами ее работ и индикации информации. Примеч. В отдельных случаях координатор может выполнять функции счетно-решающего прибора одометрической наземной навигационной аппаратуры |
| 33. Координатор цели одометрической наземной навигационной аппаратуры Координатор цели | Прибор одометрической наземной навигационной аппаратуры, обеспечивающий вычисление и индикацию плоских прямоугольных геодезических координат целей |
| 34. Курсопрокладчик | Прибор одометрической наземной навигационной аппаратуры, предназначенный для управления ее режимами работ, индикации информации, выполнения функций записывающего планшета и счетнорешающего прибора одометрической наземной навигационной аппаратуры |
| 35. Курсоуказатель | Прибор одометрической наземной навигационной аппаратуры, предназначенный для индикации дирекционного угла |
| 36. Индикаторный планшет | Прибор одометрической наземной навигационной аппаратуры, предназначенный для индикации местоположения на топографической карте |
| 37. Записывающий планшет | Индикаторный плашет, предназначенный для записи маршрута движения объекта на топографической карте |

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

| | |
|---|----|
| Автоподстройка курсовой системы | 22 |
| Аппаратура навигационная | 23 |
| Аппаратура навигационная наземная одометрическая | 23 |
| Балансировка курсовой системы | 21 |
| Визирование на ориентир | 18 |
| Выверка визирного устройства | 19 |
| Гирокомпас | 28 |
| Гирокурсоуказатель | 27 |
| ГК | 28 |
| ГКУ | 27 |
| Дальность до пункта назначения | 15 |
| Датчик скорости допплеровский | 30 |
| Датчик скорости механический | 29 |
| ДДС | 30 |
| Задача дополнительная | 3 |
| Задача навигационная вторая | 2 |
| Задача навигационная первая | 1 |
| Задача навигационная третья | 3 |
| Калибровка путевой системы | 20 |
| Координатор | 32 |
| Координатор одометрической наземной навигационной аппаратуры | 32 |
| Координатор цели | 33 |
| Координатор цели одометрической наземной навигационной аппаратуры | 33 |
| Координаты геодезические прямоугольные плоские | 10 |
| Координаты объекта | 11 |
| Координаты объекта геодезические прямоугольные плоские | 11 |
| Координаты объекта геодезические прямоугольные плоские исходные | 12 |
| Координаты объекта исходные | 12 |
| Координаты прямоугольные плоские | 10 |
| Координаты пункта назначения | 13 |
| Координаты пункта назначения геодезические прямоугольные плоские | 13 |
| Координаты цели | 14 |
| Координаты цели геодезические прямоугольные плоские | 14 |
| Коэффициент корректуры пути | 16 |
| Курсопрокладчик | 34 |
| Курсоуказатель | 35 |
| МДС | 29 |
| Ориентирование объекта начальное | 17 |
| Планшет записывающий | 37 |
| Планшет индикаторный | 36 |
| Прибор одометрической наземной навигационной аппаратуры счетнорешающий | 31 |
| Расстояние до пункта назначения | 15 |
| Система курсовая | 24 |
| Система курсовая двухрежимная | 25 |
| Система путевая | 26 |
| СРП | 31 |
| Угол визирования на ориентир | 9 |
| Угол дирекционный | 4 |
| Угол на ориентир дирекционный | 6 |
| Угол на пункт назначения дирекционный | 7 |
| Угол на цель дирекционный | 6 |
| Угол объекта дирекционный | 5 |
| Угол объекта дирекционный исходный | 8 |
| Угол объекта исходный | 8 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Справочное

Термины и определения погрешностей одометрической наземной навигационной аппаратуры

| Термин | Определение |
|---|--|
| 1. Абсолютная погрешность определения плоских прямоугольных геодезических координат | Разность значений координат, определенных одометрической наземной навигационной аппаратурой и соответствующих истинных |
| 2. Погрешность определения местоположения | Погрешность, равная расстоянию по прямой между точкой, координаты которой определены одометрической наземной навигационной аппаратурой, и точкой истинного местоположения. П р и м е ч а н и е. Погрешность определения местоположения вычисляется по формуле |
| 3. Абсолютная погрешность определения дальности до пункта назначения | $\Delta r = \sqrt{\Delta x^2 + \Delta y^2}$ Разность значений дальности до пункта назначения, определенных одометрической наземной навигационной аппаратурой, и истинного |
| 4. Абсолютная погрешность определения дирекционного угла объекта | Разность значений дирекционного угла объекта, определенных одометрической наземной навигационной аппаратурой, и истинного |
| 5. Абсолютная погрешность определения дирекционного угла на пункт назначения | Разность значений дирекционного угла на пункт назначения, определенных одометрической наземной навигационной аппаратурой, и истинного |
| 6. Абсолютная погрешность измерения пути | Разность значений пути, измеренного одометрической наземной навигационной аппаратурой, и истинного |
| 7. Относительная погрешность определения плоских прямоугольных геодезических координат | Отношение абсолютной погрешности определения плоских прямоугольных геодезических координат к пройденному объектом пути |
| 8. Относительная погрешность определения местоположения | Отношение погрешности определения местоположения к пройденному объектом расстоянию |
| 9. Погрешность курсовой системы | Составляющая абсолютной погрешности определения дирекционного угла объекта, вносимая курсовой системой |
| 10. Уход гирокурсоуказателя | Составляющая абсолютной погрешности определения дирекционного угла объекта, вносимая гирокурсоуказателем |
| 11. Скорость ухода гирокурсоуказателя | Уход гирокурсоуказателя за единицу времени |
| 12. Погрешность дистанционной передачи дирекционного угла объекта | Составляющая абсолютной погрешности определения дирекционного угла объекта, вносимая элементами дистанционной передачи дирекционного угла объекта |
| 13. Погрешность путевой системы | Составляющая абсолютной погрешности измерения пути, пройденного объектом, вносимая путевой системой |
| 14. Погрешность начального ориентирования | Разность значений дирекционного угла объекта, введенного в одометрическую наземную навигационную аппаратуру, и истинного в исходном пункте маршрута |
| 15. Погрешность начальной выставки координат | Разность значений плоских прямоугольных геодезических координат, введенных в одометрическую наземную навигационную аппаратуру, и соответствующих истинных в исходном пункте маршрута |

Термины и определения общих понятий, применяемые в одометрических наземных навигационных системах

| Термин | Определение |
|---|--|
| 1. Наземная навигационная информация | Навигационная информация для ориентирования и определения положения на местности подвижных объектов |
| 2. Исходная навигационная информация | Навигационная информация для ввода в одометрическую наземную навигационную систему на исходном пункте маршрута |
| 3. Динамическая продольная ось объекта | Условная линия, совпадающая по направлению с вектором скорости движения объекта вперед по прямолинейному горизонтальному участку. |
| 4. Пункт маршрута | П р и м е ч а н и е. Направление динамической продольной оси наземного объекта фиксируется визирным устройством объекта Обозначенная на местности точка маршрута наземного подвижного объекта с известными параметрами навигационной информации |
| 5. Исходный пункт маршрута | Пункт маршрута, начиная от которого местоположение объекта определяется одометрической наземной навигационной системой |
| 6. Контрольный пункт маршрута | Пункт маршрута, относительно которого контролируются параметры наземной навигационной информации |
| 7. Коэффициент маневра | Коэффициент, определяемый отношением горизонтального прохождения маршрута между двумя его пунктами к горизонтальному проложению прямой между ними |
| 8. Мерный участок | Участок земной поверхности заданной протяженности, рельефа и типа покрытия, оборудованный для выверки визирного устройства и калибровки путевой системы |
| 9. Визирное устройство | Приборы или устройства для определения угла визирования на ориентир |
| 10. Объект | Гусеничный или колесный сухопутный объект |
| 11. Индикация информации | Индикация дирекционного угла и плоских прямоугольных геодезических координат |
| 12. Наземная навигационная аппаратура | Совокупность систем и приборов, обеспечивающая объект наземной навигационной информацией |