



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ТЕХНИКИ
ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

ГОСТ 28.001–83

Издание официальное

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва**

**РАЗРАБОТАН Государственным комитетом СССР по стандартам
ИСПОЛНИТЕЛИ**

Т. К. Алферова, канд. техн. наук (руководитель темы); В. А. Семенов, канд. техн. наук; А. Ш. Робинович, д-р техн. наук; В. М. Стариakov, канд. техн. наук; В. П. Бергман; А. И. Патрушев, канд. техн. наук; В. П. Кушнер; В. Д. Гуринович; В. В. Колесниченко; М. П. Пастухов; Н. С. Пасечников, канд. техн. наук; К. И. Диков, канд. техн. наук

ВНЕСЕН Государственным комитетом СССР по стандартам

Начальник Управления машиностроения, член Комитета В. И. Шахурин

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 25.02.83 № 944

Редактор Р. С. Федорова

Технический редактор В. Н. Прусакова

Корректор Н. Л. Шнейдер

Сдано в наб 25 03 83 Подп к печ. 26 04 83 0,25 п л. 0,15 уч -изд. л Тир 16000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник» Москва, Лялин пер., 6. Зак. 345

**СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
И РЕМОНТА ТЕХНИКИ**

Основные положения

System of technical maintenance and repair
of equipment. Basic provisions

**ГОСТ
28.001—83**

ОКСТУ 0028

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 25 февраля 1983 г. № 944 срок введения установлен

с 01.01.84

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт устанавливает назначение и состав комплекса стандартов «Система технического обслуживания и ремонта техники» (СТОИРТ) и правила обозначения относящихся к нему государственных стандартов.

2. Комплекс стандартов СТОИРТ предназначен для нормативного обеспечения системы технического обслуживания и ремонта техники.

3. Определение системы технического обслуживания и ремонта техники — по ГОСТ 18322—78.

4. Установленные стандартами СТОИРТ требования должны быть направлены на:

обеспечение заданного уровня готовности изделий к применению по назначению и их работоспособности в процессе применения;

снижение затрат времени, труда и средств на выполнение технического обслуживания (ТО) и ремонта изделий.

5. В развитие комплекса стандартов СТОИРТ разрабатываются комплексы стандартов по видам техники с учетом особенностей отраслей и производств, например, система технического обслуживания и ремонта (СТОИР) технологического оборудования машиностроительных предприятий, СТОИР автомобилей, СТОИР строительных машин, СТОИР сельскохозяйственной техники и т. п.

6. Состав классификационных групп стандартов приведен в таблице.

Код группы	Наименование группы стандартов
0	Общие положения
1	Требования к СТОИР конкретных видов техники, в том числе к изделиям как объектам ТО и ремонта
2	Требования к организации ТО и ремонта
3	Требования к технологическим процессам ТО и ремонта
4	Требования к средствам ТО и ремонта
5	Требования к метрологическому обеспечению ТО и ремонта
6	Правила оценки качества ТО и ремонта изделий
7—9	Резерв

7. Структура комплексов стандартов СТОИР конкретных видов техники в общем случае должна соответствовать структуре комплекса стандартов СТОИРТ.

8. Обозначение стандартов СТОИРТ строится по классификационному признаку. Номер составляется: из двух цифр, присвоенных классу стандартов (28); одной цифры (после точки), обозначающей классификационную группу стандартов в соответствии с п. 6; двузначного числа, определяющего порядковый номер стандарта в данной группе, и двузначного числа (после тире), указывающего год регистрации стандарта.

Пример обозначения стандарта «СТОИРТ. Основные положения»

<u>ГОСТ</u>	<u>28.</u>	<u>0</u>	<u>01</u>	<u>—82</u>	
					<u>Год регистрации</u>
					<u>Порядковый номер стандарта в группе</u>
					<u>Код классификационной группы стандарта</u>
					<u>Класс (стандарты СТОИРТ)</u>
					<u>Категория стандарта (государственный стандарт)</u>